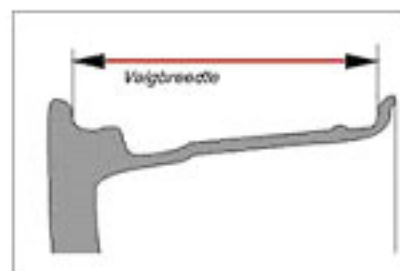


Banden specificatie

1. Velgenmaat - diameter

De maten van velgen worden weergegeven in inches (1 inch is 2,54 cm)
Een velg uit ons assortiment is bijvoorbeeld 6 x13. Dit betekent dus 6 inch breed en een diameter van 13 Inch.

Belangrijk om op te merken is dat de velgbreedte de binnenmaat is zoals in onderstaande tekening schematisch is weergegeven.



2. Bandmarkering

- 1 Merk van de Band
- 2 Profielaanduidingen en Bandtype
- 3 Breedte van de band in mm
- 4 Verhouding van de bandhoogte tot de bandbreedte in %
- 5 R= Radiaalbanden en D= Diagonaalbanden
- 6 Doorsnede afmeting van de velg uitgedrukt in inches
- 7 Kenmerk voor de draagkracht van de band
- 8 Snelheidscategorie
- 9 Tubeless (Banden zonder binnenband)
- 10 Productiedatum (XX = Week X = Jaar, < = 9. Decade)
- 11 Slijtage index
- 12 Toegevoegd aan banden met een verhoogde draagkracht (Re-inforced)
- 13 Aanwijzing over toepasbaarheid in de winter (op winter- en all-year banden)



Bronu: Reifenfibel, 1.Auflage 1999, Schweiz Copyright by Bridgestone, Continental, Dunlop, Goodyear, Michelin, Pirelli

Een voorbeeld:

175 / 70 R 13 86N

- 175:** Breedte van de band in mm, gemeten van linkerflank tot rechterflank,
70: Verhouding van de hoogte van de flank tot de breedte van de band (70% van 175 mm).
 Extra uitleg: Een /50 betekent dat de bandhoogte half zo groot is als de bandbreedte.
 Hoe kleiner het verhoudingsgetal, hoe platter de zijkant van de band.
R: Radiaal. Een D staat voor Diagonaal. Op éénzelfde as mogen nooit twee verschillende types staan.
13: Diameter van het wiel (inches),
86: Loadindex (LI): (86 = 530 kg) drukt uit hoeveel gewicht een band kan dragen (zie tabel),
N: Snelheidscode: (N= 140 km/u) drukt maximum toelaatbare snelheid uit (zie tabel).



Banden specificatie

3. Laadvermogen - Loadindex

LI Kg	LI Kg	LI Kg	LI Kg	LI Kg	LI Kg
60 = 250	80 = 450	100 = 800	120 = 1400	140 = 2500	160 = 4500
61 = 257	81 = 475	101 = 825	121 = 1450	141 = 2575	161 = 4625
62 = 265	82 = 475	102 = 850	122 = 1500	142 = 2650	162 = 4750
63 = 272	83 = 487	103 = 875	123 = 1550	143 = 2725	163 = 4875
64 = 280	84 = 500	104 = 900	124 = 1600	144 = 2800	164 = 5000
65 = 290	85 = 515	105 = 925	125 = 1650	145 = 2900	165 = 5150
66 = 300	86 = 530	106 = 950	126 = 1700	146 = 3000	166 = 5300
67 = 307	87 = 545	107 = 975	127 = 1750	147 = 3075	167 = 5450
68 = 315	88 = 560	108 = 1000	128 = 1800	148 = 3150	168 = 5600
69 = 325	89 = 580	109 = 1030	129 = 1850	149 = 3250	169 = 5800
70 = 335	90 = 600	110 = 1060	130 = 1900	150 = 3350	170 = 6000
71 = 345	91 = 615	111 = 1090	131 = 1950	151 = 3450	171 = 6150
72 = 355	92 = 630	112 = 1120	132 = 2000	152 = 3550	172 = 6300
73 = 365	93 = 650	113 = 1150	133 = 2060	153 = 3650	173 = 6500
74 = 375	94 = 670	114 = 1180	134 = 2120	154 = 3750	174 = 6700
75 = 387	95 = 690	115 = 1215	135 = 2180	155 = 3875	175 = 6900
76 = 400	96 = 710	116 = 1250	136 = 2240	156 = 4000	176 = 7100
77 = 412	97 = 730	117 = 1285	137 = 2300	157 = 4125	177 = 7300
78 = 425	98 = 750	118 = 1320	138 = 2360	158 = 4250	178 = 7500
79 = 437	99 = 775	119 = 1360	139 = 2430	159 = 4375	179 = 7750

4. Snelheidscodering

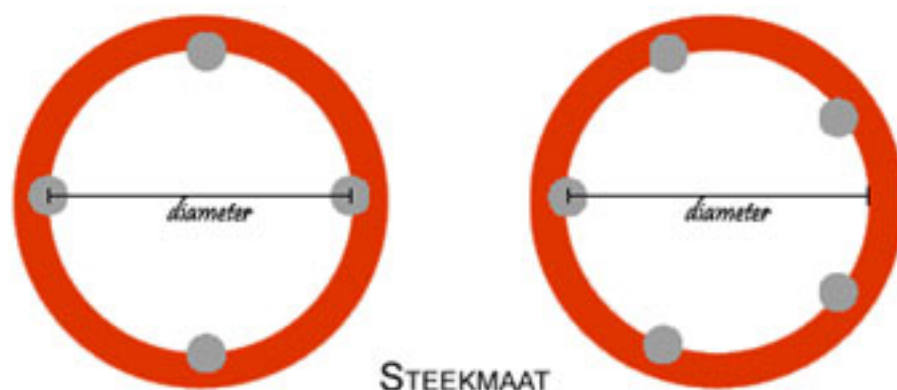
F = 80 km/u	N = 140 km/u	H = 210 km/u
G = 90 km/u	P = 150 km/u	V = 240 km/u
J = 100 km/u	Q = 160 km/u	W = 270 km/u
K = 110 km/u	R = 170 km/u	Y = 300 km/u
L = 120 km/u	S = 180 km/u	ZR=>240 km/u
M = 130 km/u	T = 190 km/u	



Banden specificatie

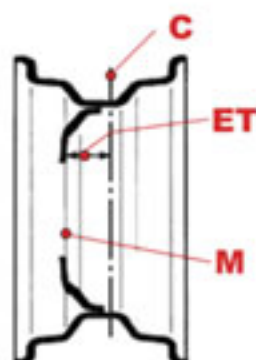
5. Steekmaat velg van aanhangwagen

De steekmaat is de afstand tussen de boutgaten van de velg voor de aanhangwagen. De steekmaat wordt weergegeven in 2 cijfers nl. het aantal boutgaten (4,5 of 6) en de afstand van de boutgaten hart op hart. Bij 4 en 6 gats velgen is dit makkelijk te meten omdat de gaten recht tegenover elkaar staan. Bij 5 gats velgen is dit iets lastiger. In onderstaande afbeelding zie je dat er vanuit het hart van een boutgat een denkbeeldige cirkel getrokken moet worden om de juiste afmeting te bepalen.



6. ET waarde velgen

De wielbolling (ET waarde) bepaalt in hoeverre de velg met band meer naar binnen of naar buiten valt. Als het montagevlak (M) precies in het midden van de velg zou zitten in er sprake van een ET waarde 0. Hoe hoger de ET waarde is hoe verder het wiel onder de aanhangwagen komt te zitten. En logischerwijs hoe lager de Et waarde hoe verder het wiel naar buiten komt te zitten. Er kan zelfs sprake zijn van een negatieve ET waarde. Gemiddeld genomen is een afwijking van 5 mm acceptabel maar is aan te raden dezelfde ET waardes te hanteren voor de beste wegligging.



C = de middenlijn

M = het montagevlak

ET = de afstand tussen de middenlijn en notagevlak

